

# RC 44-25 C

## Empilhadeira Contrabalançada a Combustão

---

RC 44-25 C

---



# RC 44-25 C Empilhadeira Contrabalançada a Combustão

## Excelente performance e baixo custo operacional

De acordo com as normas VDI 2198, esta especificação é aplicável apenas a modelos-padrão. O uso de modelos diferentes de pneus, mastro e equipamentos opcionais pode resultar em valores diferentes.



|                           |           |  |   | STILL                    | STILL                                   |   |
|---------------------------|-----------|--|---|--------------------------|---|---|
| Características           | 1.1       | Fabricante   |   |                          | STILL                                   |   |
|                           | 1.2       | Modelo do equipamento  |   | <b>RC 44-25 C DUPLEX</b> | <b>RC 44-25 C TRIPLEX</b>               |   |
|                           | 1.3       | Tração: elétrico (bateria), diesel, gasolina, GLP                      |   | GLP                      | GLP                                     |   |
|                           | 1.4       | Tipo de operação: manual, a pé, a bordo em pé / sentado                |   | Operador sentado         | Operador sentado                        |   |
|                           | 1.5       | Capacidade nominal   | Q   | t                        | 2,5                                     | 2,5                                     |
|                           | 1.6       | Distância do centro de carga   | c   | mm                       | 500                                     | 500                                     |
|                           | 1.8       | Distância da carga, do centro do eixo até o garfo                      | x   | mm                       | 520 <sup>1)</sup>                       | 520 <sup>1)</sup>                       |
|                           | 1.9       | Distância entre eixos  | y   | mm                       | 1650                                    | 1650                                    |
|                           | Peso      | 2.1  | Peso do equipamento   |                          | kg                                      | 3960 <sup>2)</sup>                      |
| 2.2                       |           | Carga no eixo, com carga dianteira / traseira                          |   | kg                       | 5715 <sup>2)</sup> / 745 <sup>2)</sup>  | 5845 <sup>3)</sup> / 725 <sup>3)</sup>  |
| 2.3                       |           | Carga no eixo, sem carga dianteira / traseira                          |   | kg                       | 1700 <sup>2)</sup> / 2260 <sup>2)</sup> | 1830 <sup>3)</sup> / 2240 <sup>3)</sup> |
| Rodagem / chassis         | 3.1       | Rodagem: borracha maciça, superelástica, pneumática                    |   |                          | SE                                      | SE                                      |
|                           | 3.2       | Tamanho do pneu dianteiro  |   |                          | 7.00 - 12 / 12PR                        | 7.00 - 12 / 12PR                        |
|                           | 3.3       | Tamanho do pneu traseiro   |   |                          | 6.00 - 9 / 10PR                         | 6.00 - 9 / 10PR                         |
|                           | 3.5       | Número de rodas no eixo dianteiro / traseiro (x= rodas de tração)      |   |                          | 2x / 2                                  | 2x / 2                                  |
|                           | 3.6       | Largura da rodagem, dianteira  | b <sub>10</sub>   | mm                       | 970                                     | 970                                     |
|                           | 3.7       | Largura da rodagem, traseira   | b <sub>11</sub>   | mm                       | 970                                     | 970                                     |
|                           | Dimensões | 4.1  | Inclinação do mastro / porta-garfos para frente / para trás | $\alpha/\beta$           | grau (°)                                | 6 / 6                                   |
| 4.2                       |           | Altura do mastro recolhido   | h <sub>1</sub>  | mm                       | 2685                                    | 2185                                    |
| 4.3                       |           | Elevação livre   | h <sub>2</sub>  | mm                       | 60                                      | 1625                                    |
| 4.4                       |           | Capacidade de elevação   | h <sub>3</sub>  | mm                       | 4200                                    | 4775                                    |
| 4.5                       |           | Altura do mastro estendido   | h <sub>4</sub> <sup>5)</sup>                                | mm                       | 5200                                    | 5775                                    |
| 4.7                       |           | Altura da proteção do operador (cabine)                                | h <sub>6</sub>  | mm                       | 2130                                    | 2130                                    |
| 4.8                       |           | Altura referente ao ponto índice do assento / altura-padrão            | h <sub>7</sub>  | mm                       | 1160                                    | 1160                                    |
| 4.12                      |           | Altura do engate   | h <sub>10</sub>   | mm                       | 385                                     | 385                                     |
| 4.19                      |           | Comprimento total  | l <sub>1</sub>  | mm                       | 3750 <sup>1)</sup>                      | 3750 <sup>1)</sup>                      |
| 4.20                      |           | Comprimento até a face dos garfos                                      | l <sub>2</sub>  | mm                       | 2670 <sup>1)</sup>                      | 2670 <sup>1)</sup>                      |
| 4.21                      |           | Largura total  | b <sub>1</sub> / b <sub>2</sub>                             | mm                       | 1190                                    | 1190                                    |
| 4.22                      |           | Dimensões dos garfos, conforme DIN ISO 2331                            | s / e / l   | mm                       | 40 / 100 / 1070                         | 40 / 100 / 1070                         |
| 4.23                      |           | Tipo de porta-garfos, conforme ISO 2338, classe / tipo A, B            |   |                          | 2 / A                                   | 2 / A                                   |
| 4.24                      |           | Largura do porta-garfos  | b <sub>3</sub>  | mm                       | 1020                                    | 1020                                    |
| 4.31                      |           | Distância abaixo do mastro até o piso, com carga                       | m <sub>1</sub>  | mm                       | 135                                     | 135                                     |
| 4.32                      |           | Distância entre o piso e o centro da distância entre eixos             | m <sub>2</sub>  | mm                       | 164                                     | 164                                     |
| 4.34.1                    |           | Largura do corredor de trabalho para palete 1000 x 1200 na transversal | A <sub>st</sub>   | mm                       | 4078 <sup>1)</sup>                      | 4078 <sup>1)</sup>                      |
| 4.34.2                    |           | Largura do corredor de trabalho para palete 800 x 1200 na transversal  | A <sub>st</sub>   | mm                       | 4278 <sup>1)</sup>                      | 4278 <sup>1)</sup>                      |
| 4.35                      |           | Raio de giro   | W <sub>a</sub>  | mm                       | 2378                                    | 2378                                    |
| 4.36                      |           | Raio de giro interno   | b <sub>13</sub>   | mm                       | 756                                     | 756                                     |
| Performance               | 5.1       | Velocidade do equipamento, com carga / sem carga                       |   | km/h                     | 16 / 17,5                               | 16 / 17,5                               |
|                           | 5.2       | Velocidade de elevação dos garfos, com carga / sem carga               |   | m/s                      | 0,63 / 0,72                             | 0,63 / 0,69                             |
|                           | 5.3       | Velocidade de descida dos garfos, com carga / sem carga                |   | m/s                      | 0,51 / 0,44                             | 0,51 / 0,43                             |
|                           | 5.5       | Tração de reboque, com carga / sem carga                               |   | N                        | 16800                                   | 16800                                   |
|                           | 5.7       | Capacidade de rampa, com carga / sem carga                             |   | %                        | 20                                      | 20                                      |
|                           | 5.10      | Freio de serviço   |   |                          | Mecânico / Hidráulico                   | Mecânico / Hidráulico                   |
| Motor (combustão)         | 7.1       | Fabricante do motor / modelo   |   |                          | GCT <sup>4)</sup> / K25                 | GCT <sup>4)</sup> / K25                 |
|                           | 7.2       | Potência do motor, conforme ISO 1585                                   |   | kW                       | 35                                      | 35                                      |
|                           | 7.3       | Rotação nominal  |   | min-1                    | 2400                                    | 2400                                    |
|                           | 7.4       | Número de cilindros / volume de deslocamento                           |   | (-)/(cm <sup>3</sup> )   | 4 / 2488                                | 4 / 2488                                |
| Tração / Dados adicionais | 8.1       | Tipo de unidade de tração  |   |                          | Hidrodinâmico                           | Hidrodinâmico                           |
|                           | 10.1      | Pressão de trabalho para acessórios hidráulicos                        |   | bar                      | 195                                     | 195                                     |
|                           | 10.2      | Volume de óleo para acessórios   |   | l/min                    | 50                                      | 50                                      |
|                           | 10.7      | Nível de ruído no assento do operador                                  |   | db (A)                   | 84                                      | 84                                      |

1) Quando houver deslocador lateral, acrescentar 25 mm.

2) h<sub>3</sub>= 4200 mm, torre duplex.

3) h<sub>3</sub>= 4775 mm, torre triplex.

4) GCT= Global Component Technology (Nissan).

5) Com protetor de carga *standard* de 1000 mm.

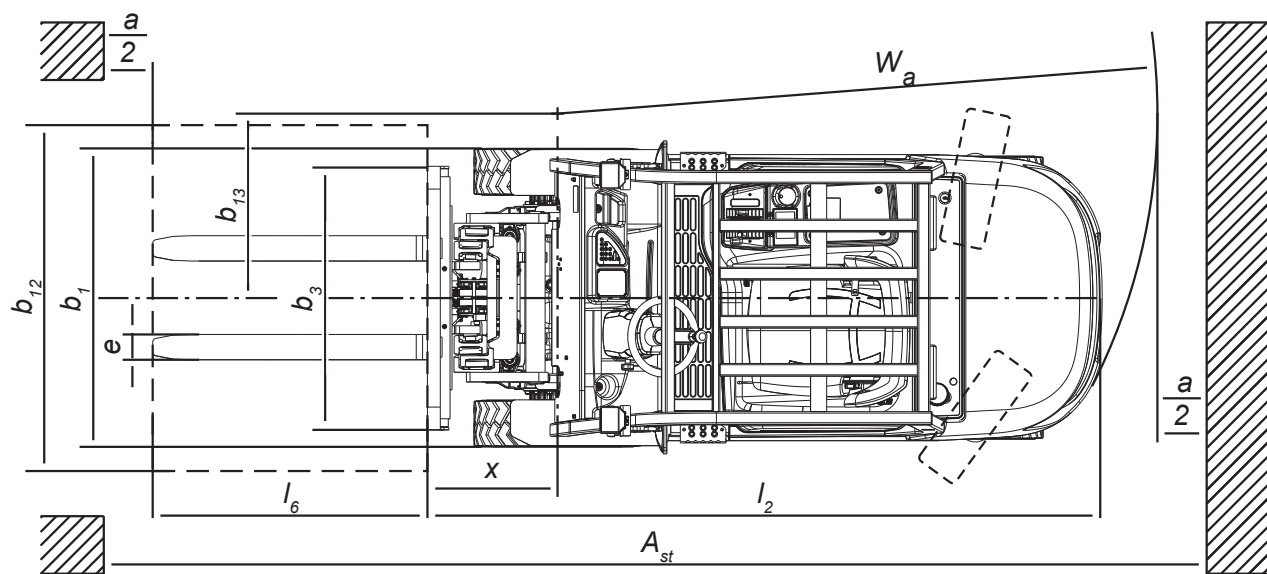
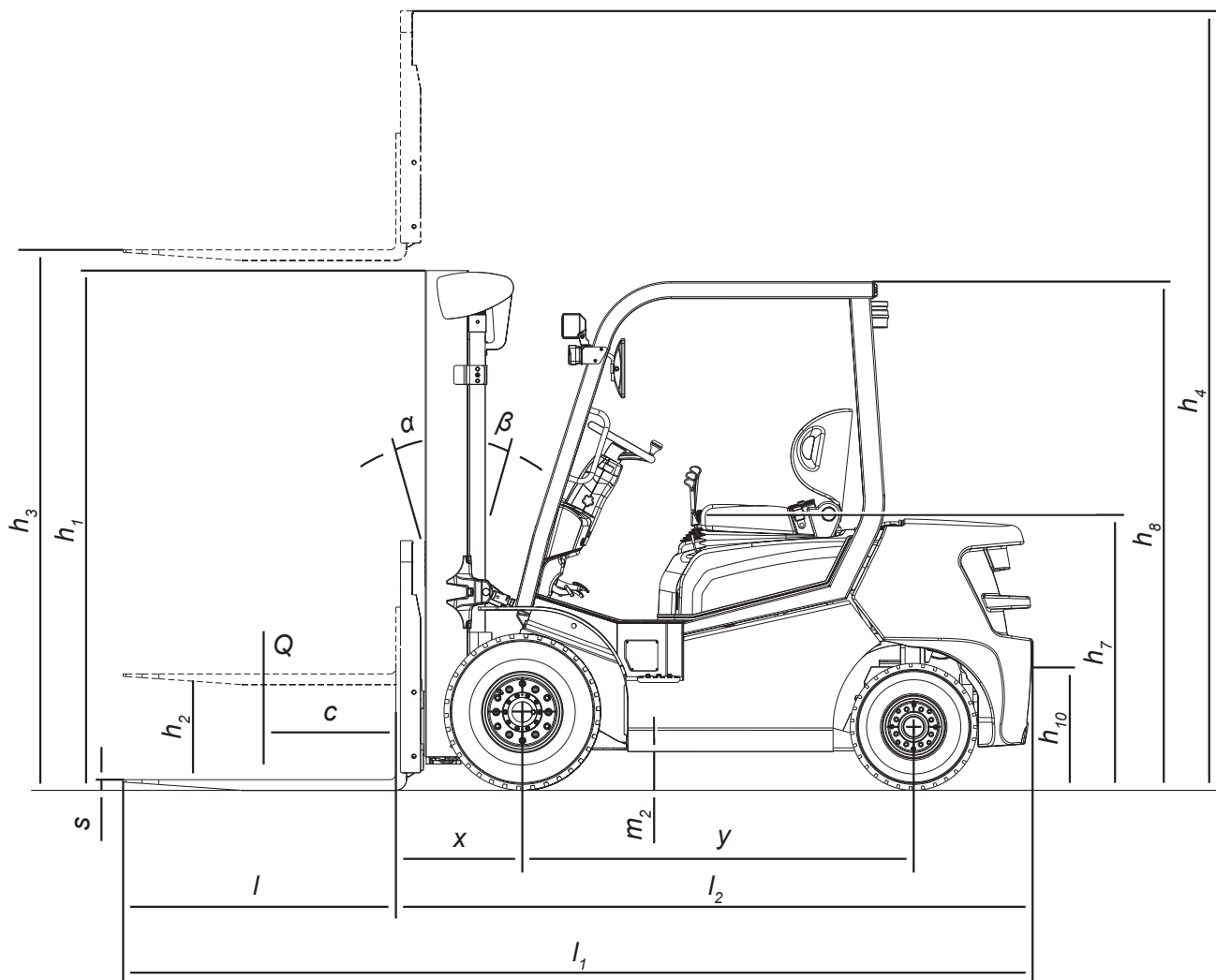
### Tabela rodas

| Tipo              | Pneumático     |               | Superelástico |          |
|-------------------|----------------|---------------|---------------|----------|
|                   | Dianteira      | Traseira      | Dianteira     | Traseira |
| <b>RC 44-25 C</b> | 7.00 - 12/12PR | 6.00 - 9/10PR | 7.00 - 12     | 6.00 - 9 |

### Tabela mastros

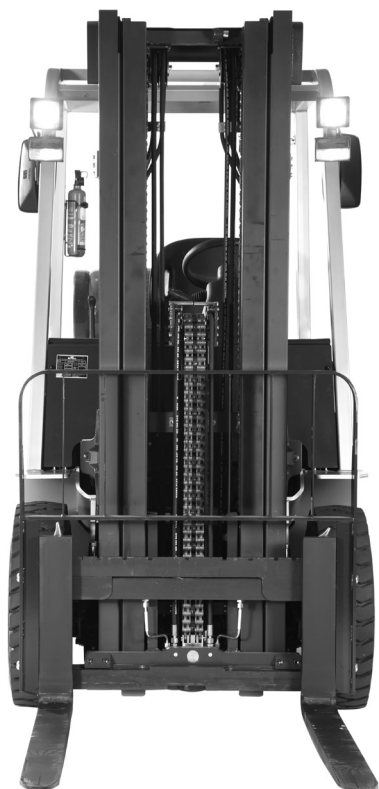
| RC 44 - 25 C                                  |                              |          | Mastro Duplex |        |      |       | Mastro Triplex |       |       |       |
|---|------------------------------|----------|---------------|--------|------|-------|----------------|-------|-------|-------|
|   |                              |          |               |        |      |       |                |       |       |       |
| Elevação nominal dos garfos                   | h <sub>3</sub>               | mm       | 3400          | 3800   | 4200 | 4600  | 4475           | 4775  | 5975  | 6375  |
| Altura do mastro abaixado                     | h <sub>1</sub>               | mm       | 2285          | 2485   | 2685 | 2885  | 2085           | 2185  | 2585  | 2735  |
| Elevação livre                                | h <sub>2</sub>               | mm       | 60            | 60     | 60   | 60    | 1425           | 1625  | 2025  | 2225  |
| Altura total do mastro estendido              | h <sub>2</sub> <sup>5)</sup> | mm       | 4400          | 4800   | 5200 | 5600  | 5475           | 5775  | 6975  | 7375  |
| Inclinação dos garfos (para frente/para trás) | $\alpha / \beta$             | grau (°) | 6 / 11        | 6 / 11 | 6°/6 | 6 / 6 | 6 / 6          | 6 / 6 | 3 / 6 | 3 / 3 |

RC 44-25 C Empilhadeira Contrabalançada a Combustão  
Desenhos técnicos



RC 44-25 C Empilhadeira Contrabalançada a Combustão  
Excelente performance e baixo custo operacional

---



As imagens são meramente ilustrativas e podem divergir do equipamento solicitado.



### Mastro

- Mastro com novo conceito de perfis "U" e "I" mais compactos e ajustáveis;
- Deslocador lateral integrado ao carro porta-garfos;
- Robusto com maior visibilidade.



#### Benefícios

- Melhor absorção das torções provenientes de piso e carga, resultando em maior segurança e melhor capacidade de carga residual.

### Admissão de ar

- Entrada de ar pela coluna da proteção do operador.

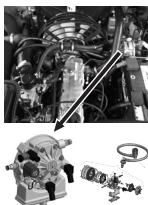


#### Benefícios

- Sistema de dupla filtragem com filtro e pré-filtro;
- Admissão distante do piso evitando contato com poeira;
- Fácil manutenção e maior vida útil do motor.

### Sistema de GLP

- Sistema de alimentação de combustível GLP;
- Sistema nacional, alta disponibilidade de peças e simples manutenção.



### Sistema hidráulico

- Fabricação nacional;
- Conjunto de alavancas posicionado ao lado do assento do operador;
- Sistema equipado com vários dispositivos de segurança.



#### Benefícios

- Maior disponibilidade em peças de reposição;
- Ergonomia e segurança operacional.

### Motor GCT (Nissan) K25

- Equipado com motor industrial GK25 de 2500 cc / 47 HP;
- Sincronismo por corrente de comando.



#### Benefícios

- Alto desempenho, maior disponibilidade operacional, baixo custo de manutenção e menor consumo de combustível.

### Sistema de transmissão

- Sistema robusto montado com quatro discos;
- Pedal de aproximação e freio interligados.



#### Benefícios

- Maior disponibilidade e durabilidade do conjunto.

### Cabine do operador

- Compartimento do operador amplo e espaçoso;
- Coluna de direção regulável e assento ergonômico com ajustes de posicionamento, peso e lombar;
- Fácil visualização da carga e excelente campo de visão em todas as direções;
- Degrau de embarque amplo e altura ergonômica com alça de apoio;
- *Display* de funções bem localizado e de fácil interpretação.



#### Benefícios

- Embarque/desembarque fácil e seguro;
- Maior ergonomia;
- Maior segurança na operação e manuseio da carga.

### Sistema de direção

- Sistema independente das funções hidráulicas;
- Equipado com sistema de sensibilidade de carga "Load Sensing";
- Eixo direcional robusto que suporta as mais adversas condições;
- Fácil manutenção devido à localização dos componentes.



#### Benefícios

- Precisão nos movimentos em qualquer situação e ótimo desempenho.

### Sistema de arrefecimento

- Radiador com maior área de ventilação;
- Aberto, facilita a troca de calor com o ambiente;
- Contrapeso arrojado, aberto, facilita a saída dos gases de escape;
- Sistema integrado: líquido de arrefecimento e óleo da transmissão;
- Caixa lateral e colmeia do mesmo material;
- Hélice protegida por grade para aumentar a segurança.



#### Benefícios

- Menor probabilidade de trincas no sistema;
- Maior refrigeração e melhor dissipação de calor.

### Sistema elétrico

- Luz de seta e freio padrão de fábrica;
- Sistema elétrico protegido contra água e poeira;
- Permite partida somente quando o equipamento estiver freado e operador a bordo;
- Sistema de iluminação em LED padrão de fábrica;
- *Display* bem localizado e de fácil interpretação;
- Caixa de fusíveis e relés de fácil acesso com indicador de falhas.



#### Benefícios

- Maior segurança operacional e sistema de iluminação com padrão de qualidade garantida.

## RC 44-25 C Empilhadeira Contrabalançada a Combustão Excelente performance e baixo custo operacional

---

Excelente campo de visão para todos os lados

Cabine espaçosa com comandos simples e acessíveis

Força para atender a qualquer demanda



Projetada e produzida no Brasil, a Empilhadeira a Combustão STILL RC 44-25 C é ideal para trabalhos de carga e descarga de caminhões, transporte de mercadorias e empilhamento. É uma empilhadeira versátil, com um conjunto mecânico de ótimo desempenho e baixo custo de manutenção. Para qualquer aplicação, com a força e performance da RC 44-25 C, você fica tranquilo.

### Os fatores “Simplesmente Eficientes”: atributos de desempenho como uma medida de eficiência econômica

---



#### Simply easy

---

- Operação precisa: manuseio de carga intuitivo e simples graças ao pedal de aproximação separado do pedal de freio;
- Controle de transmissão direta: condução silenciosa e suave, mesmo em baixas velocidades e em rampas;
- Operação confortável: excelente suspensão para absorver impactos e vibrações; assento confortável e grande área para os pés com pedal de freio de estacionamento.



#### Simply powerful

---

- Desempenho confiável: motor industrial potente para confiabilidade e segurança no uso;
- Adaptável às condições da operação: variedades de alturas de elevação de carga e comprimentos de garfos para adequar-se a diferentes aplicações;
- Armazenamento sem esforço: alta capacidade residual garante que as cargas mais pesadas possam ser elevadas até a altura necessária.



#### Simply safe

---

- Manuseio seguro de mercadorias: excelente visibilidade de carga e maior ângulo de visão no contorno do equipamento;
- Entrada e saída seguras: amplo degrau de metal com design antiderrapante;
- Operação segura e ergonômica: todos os comandos de acionamento em posição estratégica permitem fácil acionamento sem desgaste operacional; acionamento individual para cada função hidráulica;
- Trabalho seguro em ambientes escuros: iluminação de alta potência em LED como padrão;
- Reversão segura: alça com buzina opcional e ampla visão traseira.



#### Simply flexible

---

- Mudança ergonômica do cilindro de gás: suporte articulado opcional e suportes para diferentes cilindros de GLP disponíveis;
- Escolha de diferentes opções de cabine: empilhadeiras com proteção do operador aberta, com proteções e fechamentos individuais e cabinada;
- Opções flexíveis para atender a qualquer aplicação: ampla gama de equipamentos para diferentes aplicações.

# RC 44-25 C Empilhadeira Contrabalançada a Combustão

## Variantes do equipamento




|                                   |  | RC 44-25 C                       |
|-----------------------------------|--|----------------------------------|
| Cabine do operador                | Proteção do operador adaptada para operação em <i>drive-in</i> | <input type="radio"/>            |
|                                   | Chassi com revestimento especial para ambientes corrosivos     | <input type="radio"/>            |
| Mastro                            | Deslocador lateral integrado                                   | <input checked="" type="radio"/> |
|                                   | Protetor de carga  | <input checked="" type="radio"/> |
|                                   | Garfos em diferentes comprimentos                              | <input type="radio"/>            |
| Pneus                             | Pneumático   | <input checked="" type="radio"/> |
|                                   | Superelástico preto  | <input type="radio"/>            |
|                                   | Superelástico não marcante (branco)                            | <input type="radio"/>            |
| Hidráulica                        | Quarta via hidráulica para diversos acessórios                 | <input type="radio"/>            |
| Sistemas de propulsão             | Oxicalizador   | <input type="radio"/>            |
|                                   | Indicador de nível baixo de GLP                                | <input type="radio"/>            |
|                                   | Suporte duplo de cilindros de GLP                              | <input type="radio"/>            |
|                                   | Sistema pit-stop   | <input type="radio"/>            |
|                                   | Sistema GNV  | <input type="radio"/>            |
| Freio                             | Freio a tambor no eixo dianteiro                               | <input checked="" type="radio"/> |
| Segurança                         | Iluminação de trabalho frontal                                 | <input checked="" type="radio"/> |
|                                   | Alarme sonoro de ré  | <input checked="" type="radio"/> |
|                                   | Faróis dianteiros e lanternas em LED                           | <input checked="" type="radio"/> |
|                                   | Sinalizador luminoso âmbar                                     | <input checked="" type="radio"/> |
|                                   | Cinto de segurança retrátil                                    | <input checked="" type="radio"/> |
|                                   | Extintor de incêndio de 1 kg                                   | <input checked="" type="radio"/> |
|                                   | Extintor de incêndio de 2 kg                                   | <input type="radio"/>            |
|                                   | Controle de acesso por senha eletrônica                        | <input type="radio"/>            |
|                                   | Proteção do teto da cabine em policarbonato                    | <input type="radio"/>            |
|                                   | Sistema limitador de velocidade e antirreversão                | <input type="radio"/>            |
|                                   | FleetManager - sistema de gerenciamento de frotas da STILL     | <input type="radio"/>            |
|                                   | Farol de segurança de led azul                                 | <input type="radio"/>            |
|                                   | Sistema Safety Line  | <input type="radio"/>            |
| Alça de apoio com botão de buzina | <input type="radio"/>  |                                  |
| Espelho convexo                   | <input type="radio"/>  |                                  |

● Padrão

○ Opcional

## STILL


Rua General Izidoro Dias Lopes, 141  
Vila Paulicéia  
CEP: 09687-100 - S. B. Campo - SP

 Tel.: (11) 4066-8157

 E-mail: [comercial@still.com.br](mailto:comercial@still.com.br)

## Filial São Paulo Interior

Rodovia Lix da Cunha, SP-073, 5830  
Distrito Industrial Domingos Giomi  
CEP: 13347-390 - Indaiatuba - SP

 Tel.: (19) 3115-0808

 E-mail: [comercial@still.com.br](mailto:comercial@still.com.br)

[www.still.com.br](http://www.still.com.br)



Encontre o representante mais perto de você.  
Para os estados de SP, MG e SC, a busca  
pode ser por região ou bairro.

first in intralogistics